

12万级插混SUV，蓝电E5 PLUS 通勤省电费，露营空间大，家用很合适

来源：林育宁 发布时间：2025-11-24 00:55:28

家里的老 SUV 开了 6 年，最近彻底 “跟不上需求” 了 —— 每天通勤 50 公里，油费每月要 1200 多；周末带父母孩子去郊区，后备箱塞不下婴儿车 + 露营装备；去年冬天雪天爬坡，后轮打滑差点出意外。纠结了一个月插混 SUV，预算卡在 12 万左右，直到在蓝电 4S 店试驾了第三代 E5 PLUS，才发现 “续航够长、能跑烂路、还能露营” 的车，居然真的能在这个价位拿下。

特意带父母和 3 岁的女儿去了两次：第一次到店静态体验空间和配置，第二次直接开去郊区露营，实测 “轮上三室一厅” 和续航。这台预售价 13.98 万、限时换新价 11.98 万的插混 SUV，到底能不能满足家庭的多场景需求？咱们从最真实的体验说起。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测暂无车友圈1.5万
车友热议二手车7.58万起 | 6辆

[蓝电E5 PLUS\(图片|配置|询价\)](#)



初见：家用沉稳范儿，细节藏着实用性

第一次在 4S 店停车场见到实车，选的是 “星岩灰” 配色，没有浮夸的装饰，车身线条平直规整，4760mm 的车长搭配 1895mm 的车宽，看着比同价位的几款 SUV 更显大气。父亲绕着车走了一圈，说 “这造型耐看，不像有些车花里胡哨的，开个三五年也不过时”。

前脸的设计很简洁，大尺寸的进气格栅搭配熏黑饰条，中间嵌着蓝电的 Logo，看着沉稳又不沉闷。LED 大灯组造型方正，销售说近光照射距离能到 150 米，晚上开车视野好——后来在郊区露营返程时，天黑后开大灯，确实能清晰看到路边的路肩，比家里老车的卤素灯强太多。

车身侧面的 18 英寸轮毂造型简单，搭配 235/60 R18 的轮胎，胎壁较厚，销售说这种轮胎兼顾舒适和耐磨性，适合偶尔走非铺装路。车顶的行李架是原厂标配，不用后期加装，以后想装车顶箱也方便。隐藏式门把手是个惊喜，解锁时缓缓弹出，关门后自动收回，比老车的传统门把手好看，也能降低风阻。



车尾的贯穿式尾灯点亮后辨识度很高，刹车时会呈现流水效果，雨天跟车时后车能更及时察觉。后包围的银色护板不仅好看，还能在倒车时防止刮蹭，我这种停车小白再也不用担心蹭到保险杠了。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

蓝电E5 PLUS(看资讯)

空间实测：“轮上三室一厅” 不是噱头，露营太方便

静态体验最让全家惊喜的是空间，蓝电 E5 PLUS 的 “轮上三室一厅” 真的解决了家庭露营的痛点。首先是车内空间，轴距达到 2785mm，我身高 178cm，调整好主驾坐姿后，头部还有一拳两指余量，腿部空间也很充裕，开了两个小时郊区路没觉得腿酸。

第二排空间更宽敞，父亲坐在后排，腿部有两拳多距离，头部也有一拳空间，不会觉得压抑。地板几乎纯平，中间坐母亲也不用蜷腿，女儿的安全座椅安装在后排左侧，不影响其他乘客上下车。最实用的是第二排座椅能完全放倒，和后备箱形成纯平空间，展开原厂自带的抽屉式床垫，秒变 1.8m×1.5m 的大床，女儿在上面打滚都没问题。

后备箱常规容积有 450L，放两个 28 寸行李箱 + 一个婴儿车完全没问题。露营时，我们把床垫展开，后备箱还能放下天幕、折叠桌椅和食材箱，不用像以前那样纠结 “带什么不带什么”。更贴心的是，床垫是 90 秒自动充气的，不用手动打气，母亲说 “比以前带的手动充气床垫省太多劲了”。

天幕的设计也很实用，270 度展开后能遮阳挡雨，我们在郊区遇到小阵雨，天幕完全挡住了雨水，父亲和母亲在天幕下喝茶聊天，一点没被淋到。天幕收纳也很方便，折叠后放进后备箱的专用收纳袋，不占用日常储物空间。

车内的储物空间也很丰富。门板储物格能放下两瓶 1L 的矿泉水 + 一把雨伞，前排杯架有可调节限位器，放保温杯不会晃。中控台下方有个隐藏式储物盒，能放手机、钥匙和充电线，还有 50W 无线快充板，我的手机放上去，半小时从 30% 充到 70%，比家里的无线充电器还快。

蓝电E5 PLUS(用车口碑)

续航与动力：230km 纯电够通勤，四驱跑烂路稳

作为插混 SUV，续航和动力是核心，第三代蓝电 E5 PLUS 的表现超出预期。我们试驾的是 230km 超长续航版 Ultra，销售说满电满油状态下综合续航能到 1100km，完全不用担心长途出行的续航焦虑。

日常通勤：230km 纯电够一周，电费比油费省太多

我特意把电充满，模拟日常通勤场景，每天往返 50km，开空调 25℃，一周下来还剩 30km 左右的纯电续航，完全不用启动增程器。按家用电 0.56 元 / 度算，百公里电费不到 12 元，比家里老车百公里 8L 油（约 64 元）省了 50 多，一个月下来能省 1500 元左右，够女儿半个月的兴趣班费用。

充电也很方便，家用充电桩 6 小时能充满，周末晚上插上电，周一早上就是满电状态。如果忘了充电，用快充从 30% 充到 80% 只要 40 分钟，在商场逛街时顺便补电，完全不耽误时间。

蓝电E5 PLUS

郊区露营：亏电油耗低，四驱跑烂路稳

周末带全家去郊区露营，往返 200km，去的时候用纯电模式，回来时电量低于 20%，增程器自动启动。全程开空调、用天幕照明，最后表显亏电油耗 5.2L/100km，加 92 号汽油，往返油费不到 80 元，比老车省了一半。

最让我惊喜的是电混全时四驱系统。郊区有一段非铺装路，坑洼较多，开启四驱模式后，车辆很稳，没有出现打滑情况。过坑洼路面时，前麦弗逊 + 后五连杆独立悬架能很好地过滤震动，母亲说 “比老车颠得轻多了，孩子在后排睡觉都没醒”。

动力方面，这套 1.5T 增程器 + 电机的组合，总功率 270kW，扭矩 470N·m，零百加速 6.8 秒。在郊区的空旷路段，我试了一把加速，动力输出很线性，没有突兀的推背感，女儿坐在安全座椅上没喊 “害怕”，反而觉得 “爸爸开车好快”。

高速上开 120km/h，车身很稳，没有飘的感觉，遇到横风也只是轻微晃动，很快就能恢复稳定。NVH 表现也不错，高速行驶时风噪和胎噪都控制得很好，跟父母聊天不用刻意提高音量，正常说话就能听清。

蓝电E5 PLUS

智能与舒适：语音交互够方便，后排娱乐屏孩子爱

作为家庭用车，智能和舒适配置也很重要，第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面做得很贴心。首先是车机系统，搭载高通 8155 芯片，操作起来很流畅，滑动屏幕、切换应用没有卡顿，像用手机一样顺手。

语音交互功能很实用，唤醒词是 “你好蓝电”，响应速度很快。我说 “打开空调 25℃，再放《小猪佩奇》”，系统能准确执行两个指令，不用一句一句说。最让我惊喜的是它能识别方言，母亲用四川话跟它说 “把后排娱乐屏打开”，它也能听懂，老人用起来很方便。

后排 15.6 英寸娱乐屏是女儿的最爱，支持触控操作，还能连接蓝牙手柄玩游戏。露营时，女儿在车里看动画片，我们在天幕下做饭，再也不用抱着她哄了。娱乐屏还支持杜比音效，音质很好，父亲说 “比家里的平板音质还清楚”。

座椅的舒适性超出预期。前排座椅是仿皮材质，摸上去细腻柔软，主驾有电动调节和加热、通风功能。冬天开车，加热功能 5 分钟就能暖和起来，不用冻屁股；夏天开通风，座椅能快速带走热量，不会觉得闷热。主驾还有腰部支撑，开长途时能缓解疲劳，我开了两个

小时郊区路，腰没像以前那样酸。

后排座椅填充物厚实，靠背角度刚好，母亲坐了一个小时，说“比家里的沙发还舒服”。后排还有独立出风口和 USB-C 接口，给女儿的平板充电很方便，不用从前面扯线。

蓝电E5 PLUS

价格与权益：11.98 万起，多重福利太实在(具体政策可咨询当地的经销商)

最让人惊喜的还是价格和权益，第三代蓝电 E5 PLUS 预售价 13.98 万，限时焕新价只要 11.98 万，7 座版本加价 4000 元，这个价格在 12 万级插混 SUV 里很有竞争力。现在下定还有多重权益，算下来能省不少钱：(具体政策可咨询当地的经销商)

定金膨胀礼：1000 元抵 10000 元车款(具体政策可咨询当地的经销商)

我交了 1000 元定金，订车时直接抵了 10000 元车款，相当于省了 9000 元，够一年的电费了。(具体政策可咨询当地的经销商)

焕新礼：不同品牌补贴不同(具体政策可咨询当地的经销商)

我家老车是赛力斯旗下品牌，能享 12000 元增换购补贴；如果是蓝电 E5 系列老车主，能享 20000 元补贴，这个力度真的很大。(具体政策可咨询当地的经销商)

金融礼：5000 元贴息(具体政策可咨询当地的经销商)

我选了 3 年分期，享 5000 元金融贴息，月供不到 3000 元，不会影响家庭日常开支。(具体政策可咨询当地的经销商)

升舱礼：免费送 15.6 寸后排娱乐屏(具体政策可咨询当地的经销商)

这个娱乐屏本来是选装，现在免费送，省了 5000 元，女儿再也不用抢平板了。(具体政策可咨询当地的经销商)

电池安芯礼：自燃赔新车(具体政策可咨询当地的经销商)

首任非营运车主，如果电池发生自燃，厂家赔付一台新车，还送 5000 元，心里很踏实。(具体政策可咨询当地的经销商)

终身保障礼：三电终身质保 + 免费保养(具体政策可咨询当地的经销商)

首任非营运车主能享三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还有终身免费基础保养，后期使用成本很低，不用担心里程焦虑和保养花钱。

另外，还能享受国 / 地补至高 2 万元，购置税差额 100% 补贴，实际落地价更低。我算了一下，选 230km 超长续航版 Ultra，加上各种补贴和权益，落地只要 12 万左右，比同价位的插混 SUV 省了 3 万多。(具体政策可咨询当地的经销商)

蓝电E5 PLUS

总结：12 万级家庭插混 SUV，它真的很合适

经过两次深度体验，第三代蓝电 E5 PLUS 给我的整体印象是 “懂家庭需求” ——230km 纯电续航够日常通勤，省电费；电混全时四驱能跑烂路，适合露营和长途；“轮上三室一厅” 解决了空间和露营装备收纳问题；还有丰富的智能和舒适配置，全家都满意。

当然它也有不足的：高速上胎噪比市区稍明显；后排座椅不能调节靠背角度，长时间乘坐可能会有点累；车机系统的部分功能还在优化，比如语音交互偶尔会识别错指令，不过后续可以通过 OTA 升级改善。

如果你和我一样，是家庭用户，预算 12 万左右，想要一台兼顾日常通勤、周末露营和长途出行的插混 SUV，第三代蓝电 E5 PLUS 值得一试。它适合注重续航和空间的家庭，也适合喜欢偶尔露营的用户，更适合想省电费和保养费的工薪阶层。

建议大家带家人去 4S 店实际试驾，体验一下 “轮上三室一厅” 的方便性，感受一下四驱系统的稳定性，看看语音交互和后排娱乐屏是否符合需求。现在预售期间权益多，性价比很高，是 12 万级插混 SUV 里很值得考虑的一款车。

HTML版本： [12万级插混SUV，蓝电E5 PLUS 通勤省电费，露营空间大，家用很合适](#)